

OAKLEY AIRBRAKE™ MX GOGGLE

Der neue Standard für Schutz, Qualität und Komfort

EINLEITUNG

Die Oakley Airbrake™ MX ist das Ergebnis von 35 Jahren, die Oakley in die Entwicklung von Motocross-Goggles investiert hat. Sie ist ein echter technologischer Meilenstein, der herkömmliche MX Goggles in den Schatten stellt.

Die Airbrake™ MX setzt neue Maßstäbe in Sachen Technologie. Seit den Anfängen des Motocross hat keine Goggle mehr eine derartige Revolutionierung des Sports ermöglicht. Die Oakley Airbrake™ MX Goggle ist ein unverzichtbarer Bestandteil jeder Motocross-Ausrüstung. Sie definiert einen neuen Standard für Schutz, optische Genauigkeit, Komfort und einfache Handhabung.

Träger der Airbrake™ MX haben anderen Fahrern etwas Entscheidendes voraus: eine Plutonite® Scheibe, mit der sie auch bei schwierigsten Bedingungen den Überblick behalten. Die Airbrake™ MX verschafft den entscheidenden Vorteil.



FEATURES UND VORTEILE

Der neue Standard für Schutz



Die MX Goggles, die bisher erhältlich waren, bieten keine ausreichende Stoßfestigkeit. Deswegen hat Oakley die Spielregeln für Schutztechnologie neu geschrieben. Dies ist die *weltweit erste* MX Goggle mit einer Scheibe aus Plutonite, demselben hochwertigen Material, das die Augen der professionellen Athleten schützt, die sich auf Brillen von Oakley verlassen. Die Stabilität und Stoßfestigkeit dieses einzigartigen synthetischen Materials wurde von Athleten erprobt, die sich keine Kompromisse bei der Qualität erlauben können und wollen.

Konzentration erfordert zuverlässige Ausrüstung. Profis wie Ricky Carmichael, James Stewart, Ryan Dungey und Ryan Villopoto wissen daher zu schätzen, dass Oakley-Goggles branchenführenden Schutz bieten. Und mit der Airbrake™ MX hat dieser Schutz nun ein neues, ultimatives Niveau erreicht.

Unerreichter Komfort durch die Oakley Switchlock™-Technologie

Die Technologie bei herkömmlichen MX Goggles folgt dem Prinzip „anpassen und durchkommen“. Damit gibt sich die Airbrake™ MX nicht zufrieden. Das Motto für diese Goggle lautet *anpassen und optimieren*. Fahrer können sie dank der Oakley Switchlock™-Technologie an die herrschenden Bedingungen anpassen. Das einzigartige Design ermöglicht einen schnellen

und einfachen Scheibenwechsel zum Abstimmen der Goggle auf die Sichtverhältnisse der jeweiligen Umgebung.

Mit der Switchlock™-Technologie können Motocross-Fahrer ein umfassendes Angebot an hochwertigen Oakley-Scheiben nutzen. Oakley bietet speziell entwickelte Scheiben für die unterschiedlichsten Lichtverhältnisse. Durch die Verbindung von unerreichter optischer Präzision mit ausgewogener Lichtdurchlässigkeit werden auch kleine Details gut erkennbar. Zusätzlich zu hervorragendem Blendschutz können Fahrer Tönungen wählen, die die Farberkennung verbessern oder den optischen Kontrast und die Tiefenwahrnehmung verstärken.

Klare und verzerrfreie Sicht

Stoßfestigkeit ist nicht der einzige Vorteil von Oakley Plutonite®, dem optisch reinsten Scheibenmaterial, das je für eine Goggle verwendet wurde. Da jede einzelne Scheibe aus Plutonite gefertigt wird, eröffnet die Airbrake™ MX Motocross-Fahrern erstklassige Aussichten. Und das ist noch nicht alles.

MX-Scheiben werden meist aus flachen Scheiben aus einem Standardmaterial geschnitten und dann zur Einpassung in eine herkömmliche Goggle gebogen. Dieses drastische Verfahren kann zu optischen Verzerrungen und damit zu einer Beeinträchtigung der räumlichen Wahrnehmung des Fahrers führen. Bei der Airbrake™ MX werden die Scheiben in einem Spritzgussverfahren unter extremem Druck gefertigt. So entsteht eine Kontur mit optisch korrekten Formen. Diese Präzision ist unverzichtbar für Fahrer, die Qualität und Sicherheit ernst nehmen.

Einzigartige Anpassbarkeit

Die Airbrak™e MX kann jedoch nicht nur durch die Oakley Switchlock™-Technologie für einen schnellen und einfachen Scheibenwechsel optimiert werden. Auch der Rahmen ist anpassbar. Fahrer können in Sekunden von Abroll- zu Abreißvisieren wechseln und Gesichtsauflagen, Strapsauslegerkonfigurationen sowie Straps austauschen. Die Airbrake™ MX ist die vielseitigste Goggle aller Zeiten.

Komfort für optimale Leistung

Für höchste Konzentration müssen alle denkbaren Ablenkungen eliminiert werden. Deshalb bietet die Airbrake™ MX den einzigartigen Komfort, der nur durch die jahrzehntelange Erfahrung und die Entwicklungsarbeit von Oakley erreicht werden kann. Diese Goggle ist ein weiterer Höhepunkt in der Geschichte der bahnbrechenden Neuerungen von Oakley. Fahrer, die ihren Sitz und Komfort einmal erlebt haben, werden nie wieder ihre Siegeschancen durch die Verwendung einer herkömmlichen Goggle aufs Spiel setzen.

Die Airbrake™ MX besteht aus robustem und dennoch leichtem O Matter® in Verbindung mit Urethan. Der stabile Außenrahmen hält die Scheibe sicher und ohne Krümmungen, die zu optischen Verzerrungen führen könnten. Im Inneren passt sich die weiche, biegsame Gesichtsauflage an die Gesichtskonturen an und ermöglicht so einen wie maßgeschneidert wirkenden Sitz.

Maximales Gesichtsfeld

Wenn Fahrer um die Spitzenposition wetteifern, ist gutes peripheres Sehen entscheidend. Das schlanke Rahmendesign wird dieser Anforderung von Motocross-Profis gerecht, da die Scheibenkrümmung das Gesichtsfeld maximiert. Eine durchgängige Krümmung zu erzielen, ohne die optische Genauigkeit zu beeinträchtigen, war eine Herausforderung. Doch jahrzehntelange Forschungs- und Entwicklungsarbeit von Oakley macht die Airbrake™ MX möglich.

Neben einem weiten peripheren Gesichtsfeld mit erstaunlicher optischer Genauigkeit bietet die Airbrake™ MX auch eine optimierte Passform. Diese berücksichtigt die vertikale Ausrichtung des Rahmens in der Rennposition (mit angewinkelten Ellbogen über den Lenker geneigt) und sorgt für eine präzise Ausrichtung der Scheibe vor den Augen.

Innovatives Roll-Off System

Die Airbrake™ MX ist mit einem revolutionären Roll-Off System erhältlich, das in die außen angebrachten Strapausleger integriert ist und so eine komfortable Bedienung ermöglicht. Durch



View with standard roll-off



View with Airbrake MX roll-off

Ziehen einer Schnur wird eine saubere Oberfläche in Position gebracht. Das vertikale Gesichtsfeld wurde zudem maximiert, damit Fahrer mehr von der Strecke sehen können, die vor ihnen liegt. Im Vergleich gegenüber herkömmlichen Abrollmodellen vergrößert das neue System der Airbrake™ MX das Gesamtgesichtsfeld um fast ein Drittel. Das vertikale Gesichtsfeld wird sogar um volle 60 Prozenterweitert.

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Wann und wo wird die Oakley Airbrake™ MX erhältlich sein?

Der Verkaufsstart für die Oakley Airbrake™ MX ist der 15. März 2013. Am 1. Mai 2013 werden zudem zwei Signature Series-Modelle und die Roll-Off Modelle auf den Markt kommen. Die Airbrake™ MX wird bei Oakley-Händlern und auf www.Oakley.com erhältlich sein.

Welche Rahmen-Designs werden beim Verkaufsstart erhältlich sein?

Die Airbrake™ MX wird zunächst in zehn unterschiedlichen Farben angeboten. Zusätzlich ist eine weltweit erhältliche *Ryan Villopoto Signature Series Airbrake MX* und für Europa außerdem die *Jeffrey Herlings Signature Series Airbrake MX* geplant.



Produktinformationen

