

<b>SX Modelle 2015</b>	<b>125 SX</b>	<b>150 SX</b>	<b>250 SX</b>	<b>250 SX-F</b>	<b>350 SX-F</b>	<b>450 SX-F</b>	<b>450 SX-F</b>	<b>Restliche USA</b>
	<b>EU</b>	<b>EU</b>	<b>EU</b>	<b>EU</b>	<b>EU</b>	<b>EU</b>	<b>USA</b>	<b>USA</b>
<b>Antrieb</b>								
Motor	1-Zylinder, 2-Takt Motor	1-Zylinder, 2-Takt Motor	1-Zylinder, 2-Takt Motor	1-Zylinder, 4-Takt Motor	1-Zylinder, 4-Takt Motor	1-Zylinder, 4-Takt Motor	1-Zylinder, 4-Takt Motor	
Hubraum	124,8 ccm	143,6 ccm	249 ccm	249,9 ccm	349,7 ccm	449,3 ccm	449,3 ccm	
Bohrung/Hub	54/54,5 mm	56/58,4 mm	66,4/72 mm	78/52,3 mm	88/57,5 mm	95/63,4 mm	95/63,4 mm	
Verdichtung	-	-	-	13,9:1	13,5:1	12,6:1	12,6:1	
Starter / Batterie	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	Elektrostarter / 12 V, 3 Ah	Elektrostarter / 12 V, 3 Ah	Elektrostarter / 12 V, 3 Ah	Elektrostarter / 12 V, 3 Ah	
Getriebe	6 Gänge	6 Gänge	5 Gänge	5 Gänge	5 Gänge	4 Gänge	5 Gänge	
Gemischaufbereitung	Keihin PWK 38S AG	Keihin PWK 38S AG	Keihin PWK 36S AG	Keihin EFI, Drosselkörper 44 mm	Keihin EFI, Drosselkörper 44 mm	Keihin EFI, Drosselkörper 44 mm	Keihin EFI, Drosselkörper 44 mm	
Steuerung	Auslasssteuerung	Auslasssteuerung	Auslasssteuerung TVC	4 V / DOHC mit Schleppebeln	4 V / DOHC mit Schleppebeln	4 V / SOHC mit Kipphebeln	4 V / SOHC mit Kipphebeln	
Schmierung	Gemischschmierung 1:40	Gemischschmierung 1:40	Gemischschmierung 1:60	Druckumlaufschmierung mit 2 Ölpumpen	Druckumlaufschmierung mit 2 Ölpumpen	Druckumlaufschmierung mit 2 Ölpumpen	Druckumlaufschmierung mit 2 Ölpumpen	
Getriebeübersetzungen	3:32 15:30 17:28 20:28 19:23 22:2	3:32 15:30 17:28 20:28 19:23 22:2	14:28 15:24 18:24 21:24 22:21 -	13:32 16:32 17:28 19:26 21:25 -	14:28 16:26 18:24 21:24 22:21 -	16:32 18:30 20:28 22:26	16:32 18:30 20:28 22:26 24:24 -	
Primärtrieb	23:73	23:73	26:72	24:73	24:73	32:76	32:76	
Sekundübersetzung	13:50	13:48	13:48	13:50	14:50	14:50	13:50	
Kühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Liquid cooling	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Magura Hydraulik	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Magura Hydraulik	DDS-Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Brembo Hydraulik	CSS-Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Brembo Hydraulik	CSS-Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Brembo Hydraulik	DDS-Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Brembo Hydraulik	DDS-Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Brembo Hydraulik	
Zündung/Motormanagement	Kokusan	Kokusan	Kokusan	Keihin EMS	Keihin EMS	Keihin EMS	Keihin EMS	
<b>FAHRWERK</b>								
Rahmen	Zentralrohrrahmen 25CrMo4 Stahl	Zentralrohrrahmen 25CrMo4 Stahl	Zentralrohrrahmen 25CrMo4 Stahl	Zentralrohrrahmen 25CrMo4 Stahl	Zentralrohrrahmen 25CrMo4 Stahl	Zentralrohrrahmen 25CrMo4 Stahl	Zentralrohrrahmen 25CrMo4 Stahl	
Rahmenheck	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	
Lenker, Ø innen/außen	Renthal, Aluminium Ø 28/22 mm	Renthal, Aluminium Ø 28/22 mm	Renthal, Aluminium Ø 28/22 mm	Renthal, Aluminium Ø 28/22 mm	Renthal, Aluminium Ø 28/22 mm	Renthal, Aluminium Ø 28/22 mm	Renthal, Aluminium Ø 28/22 mm	
Federung vorne	WP-USD, Closed Cartridge, Ø 48 mm	WP-USD, Closed Cartridge, Ø 48 mm	WP-USD, Closed Cartridge, Ø 48 mm	WP-USD, Closed Cartridge, Ø 48 mm	WP-USD, Closed Cartridge, Ø 48 mm	WP-USD, Closed Cartridge, Ø 48 mm	WP-USD, Closed Cartridge, Ø 48 mm	WP-USD, 4CS Closed Cartridge, Ø 48 mm
Federung hinten	WP Federbein mit Umlenkung	WP Federbein mit Umlenkung	WP Federbein mit Umlenkung	WP Federbein mit Umlenkung	WP Federbein mit Umlenkung	WP Federbein mit Umlenkung	WP Federbein mit Umlenkung	
Federweg vorne/hinten	300/317 mm	300/317 mm	300/317 mm	300/317 mm	300/317 mm	300/317 mm	300/317 mm	
Bremse vorne/hinten	Scheibenbremse 260/220 mm	Scheibenbremse 260/220 mm	Scheibenbremse 260/220 mm	Scheibenbremse 260/220 mm	Scheibenbremse 260/220 mm	Scheibenbremse 260/220 mm	Scheibenbremse 260/220 mm	
Felge vorne/hinten	1,60 x 21"; 2,15 x 19" Excel	1,60 x 21"; 2,15 x 19" Excel	1,60 x 21"; 2,15 x 19" Excel	1,60 x 21"; 2,15 x 19" Excel	1,60 x 21"; 2,15 x 19" Excel	1,60 x 21"; 2,15 x 19" Excel	1,60 x 21"; 2,15 x 19" Excel	
Bereifung vorne/hinten	80/100-21"; 100/90-19"	80/100-21"; 100/90-19"	80/100-21"; 110/90-19"	80/100-21"; 100/90-19"	80/100-21"; 110/90-19"	80/100-21"; 110/90-19"	80/100-21"; 110/90-19"	
Kette	5/8 x 1/4"	5/8 x 1/4"	5/8 x 1/4"	5/8 x 1/4"	5/8 x 1/4"	5/8 x 1/4"	5/8 x 1/4"	
Enddämpfer	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	
Steuerkopfwinkel	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°	
Gabelversatz	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm	
Radstand	1,480 ± 10 mm	1,480 ± 10 mm	1,495 ± 10 mm	1,495 ± 10 mm	1,495 ± 10 mm	1,495 ± 10 mm	1,495 ± 10 mm	
Bodenfreiheit	395 mm	395 mm	385 mm	375 mm	375 mm	371 mm	371 mm	
Sitzhöhe	992 mm	992 mm	992 mm	992 mm	992 mm	992 mm	992 mm	
Tankinhalt, ca.	7,5 l	7,5 l	7,5 l	7,5 l	7,5 l	7,5 l	7,5 l	
Gewicht (ohne Kraftstoff)	90,4 kg	90,4 kg	95,9 kg	102,2 kg	104,5 kg	105,5 kg	106,8 kg	