

vorläufige

Durchführungsbestimmungen für den Prolog am 08.10.2022 (14.00 Uhr):

- Start um 14.00 Uhr am Bürgerhaus Streitberg
- Einfahrt in die Warte- und Reparaturzone im Schauertal oberhalb von Streitberg – SP1
- Start des ersten Fahrers (Führender im Championat) um 14.10 Uhr
- Startreihenfolge nach dem Stand im Championat
- Startzeit alle 15 Sekunden
- der Prolog wird in SP 1 in selber Richtung gefahren wie die SP 1 am Sonntag
- jeder Fahrer ist selbst dafür verantwortlich, rechtzeitig an der Startlinie zu stehen
- die Startreihenfolge ist unbedingt einzuhalten (sollte ein Fahrer die Reihenfolge nicht einhalten, hat er sich unverzüglich nach Ankunft an der Startlinie beim Starter zu melden und ist in den Prolog zu starten)
- nach vorzeitigem Ausscheiden aus dem Prolog kann nach erfolgter Reparatur bzw. ärztlicher Versorgung bei rechtzeitigem Abstellen des Motorrades im Parc Ferme am Sonntag gestartet werden; das Abstellen kann durch einen Mechaniker erfolgen
- die Warte- und Reparaturzone zählt als eine Art Parc Ferme nach Nr. 8 DMSB Enduro-Reglement 2022. Es ist dem Fahrer jedoch erlaubt, selbst Reparaturen durchzuführen (Rauchverbot, Motorrad muss in der Zone verbleiben)
- Zufahrt und Abfahrt Prolog (gelbe Richtungspfeile) erfolgt durch eine Ortschaft, hierbei ist Tempo 30 zu beachten
- nach der letzten (vierten) Runde kann in der Warte- und Reparaturzone ein Service durchgeführt werden (z.B.: Tanken); Zielzeit der letzten Prologrunde ist Startzeit der Etappe ins Parc Ferme; eine direkte Zufahrt ins Parc Ferme ist vorgeschrieben, das Fahrerlager darf **nicht** angefahren werden
- maximale Zeit Ausfahrt vierte Runde Prolog bis Einfahrt Parc Ferme an Start und Ziel (Bürgerhaus): 20 Minuten
- dem Starter und den eingeteilten Sportwarten in der Wartezone ist unbedingt Folge zu leisten, um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten
- Verstöße werden nach dem FIM-Regelwerk der Enduro-WM geahndet
- motorsportrechtliche Bestimmungen werden noch eingearbeitet